



# 保耐 PREMIUM D600 CI4 15W40

超優級渦輪增壓複級柴油引擎油

## 產品說明

當今先進科技在設計和製造柴油發動機時越來越多地考慮到環境保護的需要及趨勢，更低的廢氣排放和更長的運行使用壽命都已經成為發動機科技發展的方向。最近發明的廢氣再循環技術（EGR）成為當今最先進的代表技術。PREMIUM D600 CI4 15W40 便是應此項技術而生產出來的超重負荷柴油引擎機油。

PREMIUM D600 CI4 15W40 憑藉先進的加氫裂化基礎油和高科技核心添加劑以及先進的調配技術，滿足了最為嚴格的 Global DHD-1 標準要求。該標準第一次將歐洲的 ACEA 標準和美國的 API 標準結合起來，滿足該標準的 PREMIUM D600 CI4 15W40 能以優異的表現在最先進的北美洲引擎和歐洲柴油發動機中使用。

## 優點/用途

- 降低油耗至最低
- 滿足大多數發電機製造商的要求
- 同時超越美國石油協會(API)最高柴油機油和最高汽油機油標準
- 可有效中和高硫份柴油所產生的酸性物質
- 特別適用於最先進的應用 EGR 技術的柴油引擎

## 典型物性

測量項目	測量方法	測量結果
SAE 黏度等級	SAE J 300	15W40
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	0.879
閃點 (開口杯), °C	ASTM D 92	230
傾點, °C	ASTM D 97	-33
運動黏度 @ 40°C (cSt)	ASTM D 445	113.8
@ 100°C (cSt)	ASTM D 445	15.1
黏度指數	ASTM D 2270	138
總鹼值, (mgKOH/g)	ASTM D 2896	10.0
色相	ASTM D 1500	<3.0

## 符合規範

- API CI4/SL
- Mercedes-Benz 228.3
- Mack EO-L / EO-M / EO-M Plus / EO-N
- Mercedes-Benz 229.1
- ACEA A3 / B4
- ZF TE-ML-04C
- Caterpillar ECF-2
- JASO DH-1
- MTU Type 2
- Renault Truck RLD/RLD-2
- Allison C-4
- VOLVO VDS 3
- MAN 270 / 271
- MAN M3275
- ACEA E3 / E5 / E7
- GLOBAL DHD-1
- CUMMINS 20071 / 20072
- CUMMINS 20076 / 20077 / 20078
- Detroit Diesel DDC 93K215
- VW 505